ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.19
DATUM: 09/11/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (email)**
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Song Jian	JV CRIC-CCCC	songjian@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@crdc.rs
Liu Gang	CRSC	liugang@cric.rs
Lu Yunpeng	JV CRIC-CCCC	luyupeng@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Suzana Gosević	JV CRIC-CCCC	suzana.gosevic@gmail.com
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Nikola Krsmanović	DB EC	nikola.krsmanovic@db-eco.com
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	Utiber	m.kuzmanovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Dragoslav Pešić	Egis	pesicdragoslav@yahoo.com
Zlatibor Kurucić	INGRAP OMNI	z.kurucic@ingrapomni.co.rs
Predrag Lukić	STARTING	predrag.starting@gmail.com
Tijana Tintar	DIS NISKOGRADNJA	dis.railway@gmail.com
Milutin Perunović	Extra Auto Transport	milutin.perunovic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	**Tema**	**Zadužen**	**Rok za izvršenje**
	Deonici 3, Novi Sad – Subotica –		

ZAPISNIK SA SASTANKA

	Državna granica (kelebija)		
1	**Mesečni Izveštaj**		
1.1	Status projektne dokumentacije: Stručni nadzor smatra da se do kraja godine može doći do 90% projektne dokumentacije sa statusom A. Projektanti CIP i CRDC takođe smatraju da se moze završiti sa projektnom dokumentacijom do kraja godine. Stručni nadzdor je do sada primio 934 knjiga osnovnog projekta i od toga je: -679 – status A -210 – status B -45 - status C Izvođač će Stručnom nadzoru dostaviti ažuriranu listu prioriteta. Molba Projektanta (CIP) Investitoru za pomoć pošto provera parcela iz liste nepokretnosti ide jako sporo da se direktno iz RDZ dobije u *excel* tabeli sve parcele koje su sporne kako bi ustanovili koje parcele tačno treba da idu na saglasnost drugim Imaocima javnih ovlašćenja i obrnuto. ***Cash flow*** – Investitor je naglasio da prema izveštaju Stručnog nadzora kumulativno smo blizu planiranoj cifri. Dobar znak je da je i veća suma od planiranih za decembar tako da je poželjno da pokažemo da radimo u dinamici i da je *Cash flow* i malo ispred. U Mesečnom izveštaju imamo staru dinamiku ali smo danas 09.11. dobili Reviziju 1 dinamike koja je sada sa datumom 30-ti avgust – završetak radova i statičkih ispitivanja. Stručni nadzor treba da pregleda Dinamiku i da dostavi komentare ako ih ima i paralelno sa tim da urade Odluku 3.5 vezano za produžetak roka do tog datuma. Izvođač je dobio Odluku po pitanju novca i sada će dobiti Odluku po pitanju produženju roka do 30 avgusta. U odgovoru to je bilo sve zajedno u *Claim*-u od 167 miliona dolara i produženju roka od 9 meseci. Investitor je naglasio da ova Dinamika treba da postane zvanična dinamika u koju u odnosu na sve gledamo i očekuje da već sledećeg meseca Izvođač uradi *percent complete* i da se vidi šta je u Dinamici a šta nije. Izvođač treba da dostavi korigovane dinamike za stanice Novi Sad, Vrbas i		

	Subotica u skladu sa komentarima Investitora.		
2	**Prezentacija - Pregled po stanicama i objektima**		
2.1	Radovi na 10 stanica i 30 objekata. Iskop – 57,6% završeno Nasip – 42,1% završeno **Stanica Novi Sad** Metodologija – očekuje se odobrenje Stručnog nadzora za donji stroj za II fazu radova u stanici Novi Sad. Status radova: -Završena glavna konstrukcija za putnički pothodnik. -52% od ukupnih radova na renoviranju spoljašnosti i unutrašnjosti stanične zgrade je završeno. -Radovi na donjem stroju u toku. Problemi: - Prostorija u krilu B na I spratu nije u skladu sa prvobitnim projektom. Protreban je nalog za izmenu projekta . Na mestu gde su bile planirane kancelarije izgrađene su čekaonice. - Zakupci prostorija moraju da odnesu opremu. Srpski podizvođač Starting izvodi radove na zgradi. Svim podizvođačima treba da se dostavi Dinamika radova.		
2.2	**Stanica Novi Sad – Rumenka** Status radova: - Na 77km završen je donji stroj - Na 78km završeno je 31 šipova - Na 81, 82 i 84km radovi na šipovima -TPS–završeno 34,9m putničkog pothodnika i 9 revizija kablova. - Nasip – 283,400 kubika - Iskop – 248,500 kubika - Propusti – završeno oko 60m. Problemi: - EMS - Arheologija – 2 lokacije - Gasovod –Srbijagas i Novi Sad gas. Investitor očekuje sastanak sa Srbijagasom kako bi se rešili problemi jer usporava radove na donjem stroju. Srpski podizvođač je Ingrap-Omni. Izvođač zadovoljan radom Ingrap-Omni-a.		
2.3	**Stanica Rumenka** -Nasip - 19,100 kubika -Iskop – 21,600 kubika Problemi: -Arheologija – 2 lokacije Čeka se potpisivanje ugovora i Rebalans		

	budžeta za finansiranje. Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.4	**Stanica Rumenka-Kisač** Metodologija za donji stroj je predata Stručnom nadzoru i odobreno je. Status radova: -Na 89km se vrši se priprema za radove na probnom šipu. -propusti na 89km – završeno 19,55m - Iskop- 21,400 kubika - Nasip – 6,650 kubika Problemi: - Arheologija – 4 lokacije - Transnaft Projektant (CIP) je prošle nedelje zvanično prosledio Projekat Transnafti na saglasnost. Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.5	**Stanica Kisač** Metodologije za putnički pothodnik, konstrukciju peronskog zida i donji stroj su odobrene. Status radova: - sva okna za liftove su završena - Reviziona okna – 6 završenih -Pothodnik – završeno 21,5m donje ploče (pod), finalnog zida i gornje ploče 11m. Nisu počeli radovi na donjem stroju. Nema problema. Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.6	**Stanica Kisač-Stepanovićevo** Odobrene Metodologije za šipove na 92 i 95km, za donji stroj i za propuste. Status radova: -Na 95km završeno 7 šipova -Propusti- vrše se pripreme za iskop -Iskop – 13,100 kubika -Nasip-3,100 kubika Problemi: - Na 95km dalekovod -Arheologija – 4 lokacije -na 96km nisko naponski kabl koji ne može da se izmesti zbog arheologije Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.7	**Stanica Stepanovićevo** Odobrene metodologije za putnički pothodnik, peronski zid i donji stroj. Status radova: -Završena su 2 okna za liftove i 12 revizionih okna -Putnički pothodnik- 27,53m podne ploče, zidovi i gornja ploča 11m Nisu počeli radovi na donjem stroju. Problemi:		

	- Nisko-naponski kabl koji ne može da se izmesti zbog arheologije Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.8	**Stanica Stepanovićevo-Zmajevo** Odobrene su Metodologije za šipove za nadvožnjak na km101+132, železnički most na km101+980, nadvožnjak na km98+149, nadvožnjak na 102+309, za donji stroj i za propuste. Status radova: -Propust na 99km završeno 11,3m podne ploče -Iskop- 51,000kubika -Nasip-59,100kubika Problemi: -Arheoogija- 2 lokcije -Gasovod-Srbijagas - 2 objekta (kuće)- nije isplaćena nadoknada Jedan deo je isplaćen i očekuje se još jedan transfer novca kako bi sve nadoknade za objekte bile isplaćene u narednih mesec dana. Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.9	**Stanica Zmajevo** Odobrene metodologija za pothodnik, peronski zid i donji stroj. Status Radova: -Završeno 1 okno za liftove -Putnički pothodnik – 11m podna ploča i zidovi Nisu počeli radovi na donjem stroju. Problemi: -Arheologija – 1 lokacija Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.10	**Stanica Zmajevo-Vrbas** Odobrene su Metodologije za šipove za nadvožnjak na km108 i km105, železnički most na km110, za donji stroj i za propuste. Status radova: -Propust na km111+253 završeno 23,56m podne ploče i zidova -Propust na km111+807 završeno 39,31m podne ploče, zidova i gornje ploče -Iskop-136,800kubika -Nasip-115,600kubika Problemi: - Na 107km dalekovod - Arheologija – 4 lokacije - Nisko-naponski kabl koji ne može da se izmesti zbog arheologije Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.11	**Stanica Vrbas**		

	Stručni nadzor odobrio radove na donjem stroju, na 3 propusta. Status radova: -Putnički pothodnik – nasipanje, mršavi beton, gornja ploča i izolacija -Iskop – 2500kubika -Nasip – 7200kubika Problemi: -Radovi podizvođača EAT ne mogu da ispune zahteve dinamike Izvođača jer nemaju dovoljno resursa na ovom delu u Stanici Vrbas. Podizvođač garantuje da će sve biti urađeno po planu i rokovima. -Gasovod –Srbijagas -4 parcele nisu predate. Srpski podizvođači su Karin Komerc i EAT.		
2.12	**Stanica Vrbas-Lovćenac** Odobrene Metodologije za donji stroj, šipovi na vijaduktu na 117km, pothodnik i propusti Status radova: -Nasip -42000kubika -Iskop-34000kubika -Probni šip na vijaduktu 117km -na 3 deponije oko 60 tona materijala Problemi: -EMS – Projektant (CIP) je naglasio da je 5 projektnih zadataka prihvaćeno ali da od EMS-a nema sitnih dopuna projektnim zadacima i da nisu potpisani kako bi ih ubacili u 2 Idejna rešenja koja su spremna. Dva projektna zadatka su dostavili EMS-u pre mesec dana i prema poslednjim informacijma EMS će sutra 10.11. imati dodatni panel gde će da usvajaju ta 2 projektna zadatka. -Arheologija -Parcele Srpski podizvođači su Karin Komerc i DIS Molba Investitora Izvođaču da se još jednom detaljno pogleda dinamika i komentari Investitora za vijadukt na 117km i da treba da imaju odvojene sastanke za objekte na kritičnom putu. Što se tiče parcela sve je rešeno i biće sve isplaćeno u roku od mesec dana. Srpski podizvođači su Karin Komerc i DIS.		
2.13	**Stanica Lovćenac** Odobrene Metodologije za donji stroj, izmeštanje gasovoda, podvožnjak. Status radova: -Podvpžnjak-temelji -Iskop-20,653kubika -Nasip-50,197kubika		

	Problemi: -Parcele Srpski podizvođač je DIS.		
2.14	**Stanica Lovćenac-Bačka Topola** Odobrene Metodologije za nadvožnjake, podvožnjake i prolaz za životinje. Status radova: -Šipovi na nadvožnjacima, podvožnjacima i prolazu za životinje -Arheologija -Izmeštanje naknadno nađenih elektoinstalacija -Parcele -Objekti za rušenje Stručni nadzor, Izvođač i Nadzor elektodistribucije treba da izađu na teren. Stručni Nadzor treba da utvrdi da li je izmeštanje naknadno nađenih elektroinstalacija dodatni rad. Investitor je naglasio da ništa nije naknadni rad ako je iznad zemlje i da deo rizika snosi i Izvođač i da mora da predvidi sredstva za dodatne radove. Srpski podizvođač je DIS.		
2.15	**Stanica Bačka Topola** Odobrene Metodologije za donji stroj, podvožnjak, izmeštanje gasovoda. Status radova: -Iskop-40,5964kubika -Vojna rampa-donji delovi i delovi zida -Podvožnjak-2 okna za liftove Nema problema . Srpski podizvođač je DIS.		
2.16	**Stanica Bačka Topola-Žednik** Odobrene Metodologije za podvonjake i prolaz za životinje. Status radova: -Iskop-60,848kubika -Nasip-182,123kubika -Podvožnjaci-šipovi -Prolaz za životinje-šipovi Problemi: -32 parcele Srpski podizvođač je EAT.		
2.17	**Stanica Žednik** Odobrene Metodologije za donji stroj, instalacije, podvožnjak, nadvožnjak. Status radova: -Iskop-20,730kubika -Nasip-285kubika -Podvožnjak -Nadvožnjak Problemi: -Izmeštanje naknadno nađenih		

	elektroinstalacija -Izmeštanje gasovoda -Parcele -Objekti -Stari pragovi 14 ili 15.11. u 9h Predstavnica MGSI će u svojoj kancelariji održati sastanak sa Srbijagasom za sve sporne tačke. Srpski podizvođač je EAT.		
2.18	**Stanica Žednik-Naumovićevo** Odobrena Metodologija za donji stroj. Status radova: -Iskop-83,231kubika -Nasip-173,018kubika -Nadvonjaci -Prospusti Problemi: -Arheologija -34 parcele Srpski podizvođač je Karin Komerc.		
2.19	**Stanica Naumovićevo** Odobrene metodologije za donji stroj, instalacije, podvožnjak, renoviranje stanične zgrade. Status radova: -Iskop-51,280kubika -Nasip-1,862kubika -Podvožnjak-mršavi beton Problemi: -Stanari stanične zgrade -Stari pragovi Srpski podizvođač je Karin Komerc.		
2.20	**Stanica Naumovićevo-Subotica** Odobrena Metodologija za donji stroj. Status radova: -Iskop-15,057kubika -Nasip-44,789kubika -Nadvožnjaci Problemi: -Arheologija -Parcele Srpski podizvođač je Karin Komerc.		
2.21	**Stanica Subotica** Odobrene Metodologije za donji stroj, instalacije, podvožnjak. Status radova: -Demontaža 7,5km šina -Podvožnjak Problemi: -Izmeštanje stuba uličnog osvetljenja -Građevinski priključak za struju -Objekti za rušenje -Parcele -Stari pragovi i vagoni		

	Srpski podizvođač je Karin Komerc.		
2.22	**Stanica Subotica-Državna granica** Odobrena Metodologija za donji stroj. Status radova: -Demontaža 6,8km šina -Iskop-892kubika -Nadvožnjaci Problemi: -Izmeštanje elektoinstalacija -Parcele, -Interface plan sa Mađarskom -Stari pragovi Srpski podizvođač je Karin Komerc. Odnošenje starih pragova je počelo jutros 09.11. i kreće od Subotice-Naumovićevo-Žednik. Molba Investitora za sve da skretnice moraju da ostanu u kompletu, nema rasparivanja jer je to bio problem za Beograd-Novi Sad.		
3	**Zaključak Investitora:** 1. Pratimo *Cash flow.* 2. Imamo sada usaglašenu Dinamiku i očekujemo da kroz Odluku prema 3.5 dobijemo i potvrdu da je to ta Dinamika po kojoj treba da krenemo da radimo. 3. Radovi relativno dobro napreduju i manji su problemi Ovo su dobre vesti i sa ove 3 stvari imamo dobru priliku da nastavima dalje, da sledeće 2-3 godine završimo sve. Ključ uspeha ovog projekta je da pratimo i da vidimo i rešimo sve probleme pre nego što se dese.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.